

## 산업단지 출퇴근 교통정체 획기적 개선 - 교통신호 체계 개선 및 도로확충 사업 -

사업구분	예산구분	완료시기	사업권한	사업시기
신규	예산	임기내	자체	중기

### 공약사항

- ◇ 산업단지 내 상습 정체 지점 교통환경 개선
  - 안산역 및 사리 사거리 정체 해소(교차로 개선)
  - 성곡로 정체 해소(교차로 신설)
  - 해안로 일부 구간 도로 확장 등
  - 스마트교차로, 좌회전감응신호 등 첨단신호시스템 도입

### I. 정책목표

- 산단지역 내 출퇴근 교통정체를 해소하여 쾌적한 도로환경 조성
- 단기사업과 중기사업으로 구분하여 임기 내 신속완료 목표

### II. 사업개요(현황)

- 교통신호 체계 개선(반복 사업)
- 안산역 교차로 개선사업 실시(단기 사업)
- 사리사거리 개선사업 실시(단기 사업)
- 해안로 차로 확장 사업 실시(중기-도시계획시설 변경 절차)
- 성곡로 교차로 신설 사업(중기-타당성 및 도시계획 시설 변경 절차)
- 산단 내 노상주차장 일부 폐지(중기-교통신호 개선 및 도로용량 검토)
- 첨단신호시스템 도입을 통한 소통체계 개선(도시정보센터)
  - 도로 교통량을 분석하여 최적의 신호체계를 구성하고, 교통상황에 따라 신호를 변경하는(감응신호) 첨단신호시스템을 도입하여 산단 내 출퇴근 교통소통의 획기적 개선 도모



#### IV. 연차별 추진목표(계획)

구분	공약달성 확인지표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
교통신호 체계 개선 및 도로확충 사업	단기 사업 준공	설계완료	공사완료	도로운영	도로운영	도로운영
	중기 사업 준공	설계발주	설계완료	공사완료	도로운영	도로운영
	지능형 교통체계 시스템 구축	-	계획확정 및 사업실시	시스템 구축완료	시스템 운영	시스템 운영

#### V. 연차별 투자계획

- 총 사업비 : 2,181백만원
- 연도별 예산계획

(단위 : 백만원)

구분	총계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
계	2,181	171	470	1,540			
재원 별	국비						
	도비						
	시비	2,181	171	470	1,540		
	기타						

#### VI. 정부(경기도) 도움 필요 여부

- 다소 많은 예산이 수반되어 특조금 등 국도비 확보 필요

공약실명제				
추진부서	교통정책과 (주관부서)	과장	김재홍	☎ 481-2290
		교통시설팀장	이광재	☎ 481-2294
		담당자	최고야	☎ 481-2293
	도시정보센터 (협조부서)	소장	김명기	☎ 481-3360
		교통정보팀장	김경진	☎ 481-3380
		담당자	이상기	☎ 481-3385